

中国低空经济产业创新经营 领航千人培育计划

培育创新经营领航者 打造创新经营联合体

【课程简介】

时代的变革从未停下脚步，新经济浪潮正在开启。低空经济作为新质生产力代表，是培育竞争新优势、打造增长新引擎、开辟产业新赛道、增强发展新动能的战略选择，更是加快构建现代化产业体系和强国建设的关键力量，对实现中国式现代化具有重要的战略意义。党中央高度重视低空经济发展并做出明确部署：2021年首次将低空经济写入国家规划，2023年中央经济工作会议将低空经济提级为战略性新兴产业，2024年《政府工作报告》提出“积极打造低空经济等新增长引擎”，2025年《政府工作报告》提出“培育壮大低空经济等新兴产业”，由积极打造到培育壮大，标志着我国低空经济发展进入全新阶段。

2025在政策牵引、技术创新、场景驱动、投资拉动下，低空经济将迎来蓬勃发展！为推动我国低空经济产业高质量发展，打造全球领先的低空经济创新生态系统与产业发展平台，《中国低空经济产业创新经营（领航千人）培育计划》应用而生，项目汇聚民航、工信、科技部等政策专家，低空通航领域的院士科学家及全球领军企业导师矩阵，赋能低空经济产业链上下游企业家深刻把握发展低空经济的内核要素、关键设施、运营实践、重点趋势，高位链接创新资源、热门赛道、生态系统，帮助转型低空经济领域的企业家和投资人，深刻理解低空经济发展新机遇，精准布局万亿新赛道！

培育低空经济创新引领者 打造低空经济创新联合体

【课程价值】

- 构建产业发展生态

政、产、学、研、金、用：助力企业链式发展

- 促进企业交流合作

院士创新讲堂、领军企业参访、产业联盟搭建



【课程设置】

发展低空经济的内核要素

- 低空要素化

加强低空空域资源的开发利用，加快低空基础设施建设，将低空空域资源转变成类似土地资源的生产要素，为低空经济活动提供保障

- 要素场景化

统筹空域、市场、技术、政策和安全五大要素，以低空飞行器制造和运营服务为驱动，不断探索丰富应用场景，丰富低空飞行与监管内涵

- 场景经济化

场景培育的同时，更为关键的是挖掘真实需求、形成规模效应、畅通商业模式，从而将低空经济塑造成可持续的经济增长新引擎

【课程设置】

发展低空经济的关键设施

- 设施网-物理基础设施
- 空联网-关键信息设施
- 航路网-航行保障设施
- 服务网-数字化管服系统

教学目标：学习从基础设施、通信联通、航路规划和服务交付完整生态系统，协同推动低空经济的安全化、智能化和商业化发展！

低空经济发展的热门赛道

- 核心产业的新牵引

固定翼、民用直升机、无人机、eVOTL等飞行器制造产业链

- 空管利用的新带动

通用机场、直升机起降点、低空新型基础设施等产业链

- 跨界融合的新商机

制造创新促进科技服务；服务模式延展空中交通发展；飞行体验促进消费变革产业链

低空经济发展的重点趋势

- 城市低空经济起跑在即
- 公共服务市场领先扩张
- 企业跨界融合崭新机遇
- 低空安全技术不断扩张
- eVOTL不断涌现新产品
- 低空物流带动高速增长
- 协同监管成为新发力点
- 低空标准进程明显加速

【课程设置】

低空经济政策法规学习

- 国家低空经济发展战略政策解读 ● 国家标准管理规划管理规则
- 重点省市低空经济发展政策解读 ● 重点城市低空发展报告观察

低空经济产业运营实践

- 空低空经济产业落地与商业模式
- 低空经济产业链地方招商策略
- 低空经济与城市交通管理的协同发展
- 低空经济与智慧城市建设的深度融合
- 数字化与低空经济的融合发展 ● 低空经济应用场景的探索
- 低空物流的效率提升与成本控制 ● 应急救援与低空经济的融合发展
- “智慧低空”建设的解决方案 ● 低空经济产业发展投资指引
- 低空经济产业链投融资分 ● 低空产业基金和投融资策略

低空经济领军企业参访

- **亿航智能**——全球领先的城市空中交通科技企业，提供无人驾驶航空器产品和解决方案。旗舰EH216-S已获民航局合格和生产许可
- **光启技术**——在超材料领域具有全球领先地位，为低空经济领域新的新型航空器提供技术支持
- **大疆创新**——全球领先的无人飞行器控制系统及无人机解决方案的研发商和生产商。致力为无人机工业和行业用户提供解决方案
- **海格通信**——公司布局“无线通信、北斗导航、航空航天、数智生态”领域，提供智能无人机平台和低空频谱规划与动态管理服务

【主邀专家】



董志毅

中国民用航空局
原副局长、党组
成员



车进军

中国民用航空局空中
交通管理原局长



杨学山

工业和信息化部原
副部长



吴忠泽

科技部原副部长、
党组成员



朱宏任

工业和信息化部
原总工程师



傅桃生

国家发改委经济
与国防研究发展
中心原副主任



杨凤田

著名飞机总设计师、新能源（电动、氢能）飞机开拓者和
奠基人、中国工程院院士、沈阳航空航天大学名誉校长



吴一戎

信号与信息处理学家、中国科学院院士、中国科学院空天
信息创新研究院院长、微波成像技术国家重点实验室主
任、十四届全国人大常委



陆建华

著名通信与信息系统专家，中国科学院院士，国家自然科
学基金委员会副主任，清华大学信息学院院长、电子工程
系教授，IEEE Fellow

【主邀专家】



陈志杰

空中交通管理系统技术专家、中国工程院院士、空军研究院研究员、国家空域技术重点实验室主任，专业技术少将军衔



向锦武

飞行器设计专家、中国工程院院士、北京航空航天大学教授、博士生导师、智能无人飞行系统工信部重点实验室主任等



刘大响

航空动力专家、中国工程院院士、中国航空学会副理事长、中国航空工业集团高级顾问、北京航空航天大学教授



闫楚良

飞机机构可靠性专家、中国科学院院士、中国发明协会会员，北京飞机强度研究所研究员、博导、所长，上海理工大学双聘院士



张 平

移动通信专家、中国工程院院士、国务院参事、北京邮电大学网络与交换技术全国重点实验室主任



陶 智

航空发动机专家、中国科学院院士、英国皇家航空学会会员、北京航空航天大学教授、十四届全国政协常委

【主邀专家】



高 文

中国工程院院士、国际计算机协会会士、电气电子工程师协会会士、鹏程实验室主任、北京大学博雅讲席教授、全国专业标准化技术委员会副主任



童庆禧

遥感学家、中国科学院院士、北京大学遥感与地理信息系统研究所原所长



邓中亮

通信与网络技术专家、“羲和计划”导航系统负责人、国际欧亚科学院院士、郑州航空工业管理学院校长



杨 军

机械与材料工程专家、加拿大工程院院士、深思实验室主任、电子科技大学（深圳）高等研究院讲席教授



蒋成保

高性能磁性材料专家、中国科学院院士、北京航空航天大学材料科学与工程学院院长



徐丛巍

安全部首席科学家、国家军工863首席专家、国防“973”技术首席专家、北京空天无人科技研究院院长、合肥工业大学原校长、教授、博士生导师

【主邀专家】



徐昌东

中国通用航空发展协会会长、中国直升机产业发展协会会长、中国低空经济产业研究院院长，美中投资基金董事局主席、被业界誉为“中国低空经济之父”



杨金才

人工智能与大数据专家、欧洲科学院院士、世界无人机大会主席、深圳市无人机行业协会会长



林左鸣

中国航空学会理事长，中国航空工业集团原党组书记、董事长，第十六届、十七届中央候补委员、第十八届中央委员，中国航空学会第九、十届理事长



张新国

中国航空研究院首席科学家、清华大学特聘教授，曾任中国航空工业集团副总经理、中国航空研究院院长



殷时军

中国民航局原总工程师、中国航空学会副理事长



石靖敏

通用飞机无人机首席专家、工信部装备司原副巡视员、中国航空科技学会科技咨询工作委员会副主任

【主邀专家】



王汉杰

空军研究院战场环境研究所教授，博士生导师，清华大学地球系统科学系双聘教授



兰旭东

清华大学航空航天学院教授，从事发动机和无人直升机整机等技术开发和产品转化工作

【报名须知】

● 招生对象

低空基础设施、飞行器制造、通讯及运营服务、低空经济产业应用、飞行保障产业链、上下游企业负责人及机构投资人；有志于从事低空经济领域的政府主管部门领导、创业者、金融界、资本界人士

● 学制收费

学制12个月，每次学习2-3天（周六日），共计8次；学费3.98万/人（含培训、教材、参访、证书及校友社群）

● 开班时间

领航六期：2025年3月21-23日开班

领航七期：2025年4月18-20日开班

每期计划30人，择优录取